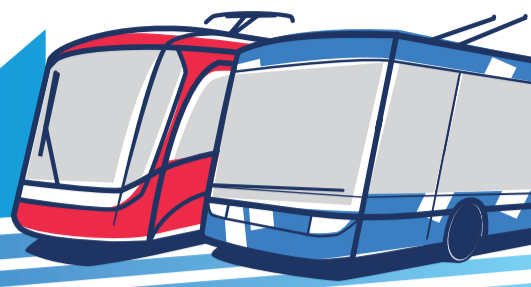


Ленинградские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ГОВОРIT ЛЕНИНГРАД

В январе в Горэлектротрансе прошли памятные мероприятия, посвящённые святым для нашего города и предприятия датам: 80-летию прорыва блокады Ленинграда и 79-й годовщине полного его освобождения. Лейтмотивом стало имя Михаила Хрисанфовича Сороки – начальника Трамвайно-троллейбусного управления Ленгорисполкома в годы войны и блокады. Возглавив предприятие в 36 лет, он навечно вошёл в историю. Благодаря управленческим и личным качествам Сороки блокадный Ленинград не остался без трамвая-спасителя, который своим звонком вселял в жителей надежду и веру. 4 декабря со дня рождения Михаила Хрисанфовича исполняется 120 лет. По случаю юбилейной даты и в ознаменование неоценимых заслуг Михаила Сороки 2023 год объявлен в Горэлектротрансе годом его памяти.

День памяти начался 27 января в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ, где работники предприятия вместе с учащимися школы № 543 Московского района возложили цветы к мемориальной доске в честь подвига ленинградских трамвайщиков и исполнили песню «Дети блокады». Затем школьники проехали на трамвае военных лет и ознакомились с новой выставкой «Искра жизни», подготовленной ЭВК совместно с Санкт-Петербургским музеем Хлеба и Мемориальным музеем «Разночинный Петербург».

Члены Молодёжного совета ГЭТ возложили цветы к зданию Блокадной подстанции на набережной Фонтанки. Акция прошла совместно с работниками Большого Санкт-Петербургского Государственного Цирка, в чьём ведении находится сейчас подстанция, и чьи артисты поддерживали своими выступлениями бойцов Ленинградского фронта и защитников осаждённого города. Также торжественная церемония с участием ветеранов, школьников, представителей ГЭТ и Кировского района состоялась у памятника Блокадному трамваю на проспекте Стачек. А от станции метро «Купчино» отправился с активистами и волонтерами Подорожничко-молодёжного досугово-центра «Фрунзенский» «Трамвай Победы».



Центральным событием стала ежегодная церемония на Пискаревском мемориальном кладбище. Поклониться памяти своих героических коллег пришли представители парков, администрации и профсоюза, студенты Учебно-курсового комбината, а также ветераны предприятия: Валентин Кузьминский, Анатолий Зезюкин и Валентина Тархановская (Трамвайный парк № 1), Нина Фещенко и Анатолий Колобов (Троллейбусный парк № 1). У стелы, посвящённой подвигу ленинградских трамвайщиков, ветераны поделились своими воспоминаниями о жизни в блокадном Ленинграде.

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин

напомнил о выдающейся роли начальника ТТУЛ в годы войны Михаила Сороки и привёл пример трудового подвига транспортников: «70 километров пути было разрушено взрывами и восстановлено в течение войны и в течение 1946 года. Сейчас при всей мощи современной системы в год город от силы делает 20 километров капремонта. Насколько тогда люди трудились на победу, вот настолько им надо кланяться и брать с них пример».

В завершении памятной акции студентам Корпоративного учебного центра была вручена книга Михаила Сороки «Фронтной трамвай».

ЭТО «НЕВСКИЙ»

На Невском заводе электрического транспорта им. Ф.А. Пироцкого представили новый вагон серии 71-932 «Невский». Двухкабинный трамвай разработан специально по техническому заданию Горэлектротранса под цели программы развития ГЭТ «Сохраняя историю, движемся в будущее». В трамвае под управлением водителя-наставника ГЭТ Евгения Стражева проехал вице-губернатор Кирилл Поляков в сопровождении председателя Комитета по транспорту Валентина Енокаева, директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Дениса Минкина и генерального директора ООО «ПК Транспортные системы» Александра Дубровкина.



Первый в линейке «ПК ТС» трёхсекционный двухкабинный вагон оборудован комплексом активной помощи водителю, как и все трамваи новых поставок. А наличие двух кабин расширяет возможности эксплуатации трамвая «Невский». Его можно использовать на маршрутах без разворотных колец, а также в период ремонтных работ на путях или даже закрытых станций метро. Ближайшее такое закрытие ожидает станцию метро «Ладжская». Двухкабинные вагоны Горэлектротранса возьмут на себя пассажиропоток Красногвардейского района и повезут пассажиров к станции метро «Площадь Александра Невского». Всего в 2023 году предприятие получит 38 трамваев «Невский».



Михаил Хрисанфович СОРОКА

120 лет «командиру блокадного трамвая»
04.12.1903 - 18.11.1990



Помимо организации повседневной работы предприятия в тяжелейших условиях блокады и восстановления движения трамвая в кратчайшие сроки, Михаил Сорока руководил и участвовал в важных проектах:

- » прокладка высоковольтного кабеля по дну Ладоги к Волховской ГЭС («Кабель жизни»);
- » разработка проекта троллейбусной линии по льду Ладожского озера;
- » ликвидация демаскирующего город искрения при движении трамваев;
- » разработка новой системы охлаждения тяговых подстанций в условиях неработающего водопровода;
- » организация стационара для ослабевших работников ТТУЛ в гостинице «Октябрьская»;
- » работа валяльной фабрики ТТУЛ, обеспечивавшей нужды работников предприятия и фронта.

Награждён орденом Красной звезды, орденом Ленина, медалями «За оборону Ленинграда» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».



М.Х. Сорока – инициатор создания в Петербурге памятника Блокадному трамваю, автор книги «Фронтной трамвай».

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО-2022. ИТОГИ

Несмотря на объективные сложности, в 2022 году продолжилась активная реализация программы «Развитие производственной системы СПб ГУП «Горэлектротранс». Отличительной особенностью стало проявление инициативы руководителями предприятия, вышедшими с рядом проектов улучшений. Видя пример начальства, активнее стали проявлять себя рядовые работники и руководители среднего звена. В результате за отчетный период работниками Горэлектротранса внесено более 700 предложений по улучшению процессов деятельности ГЭТ.

ИНИЦИИРОВАНО:

27 проектов улучшений

ПРИНЯТО К РЕАЛИЗАЦИИ:

16 проектов улучшений

ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ:

26 млн руб. (не менее)

РЕАЛИЗОВАНЫ:

10 проектов улучшений

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ:

8,75 млн руб

РАБОТНИКАМИ ВНЕСЕНО:

723 предложения по улучшению процессов деятельности

ПРИНЯТО К РЕАЛИЗАЦИИ:

424 предложения

МОТИВАЦИОННЫЕ ВЫПЛАТЫ:

724 тыс. руб.

ЛИДЕРЫ АУДИТА ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА-2022

- Служба подвижного состава
- Трамвайный парк № 8
- Троллейбусный парк № 1
- СТТП
- Аварийно-восстановительная служба «Носорог»
- Троллейбусный парк № 6
- Финансово-экономическое управление

Алексей Парфёнов, начальник цеха РиОПС Троллейбусного парка № 6

Проект: Установка автоматического бесконтактного обдува (сушки) подвижного состава.

Реализация проекта позволила улучшить качество технического обслуживания троллейбусов, уменьшить временные затраты на проведение уборочно-моечных работ не менее чем на 50 %, продлить сроки службы лакокрасочного покрытия, уплотнительных элементов, замков и предотвратить деформацию отдельных эле-



ментов кузова. Затраты на оплату услуг подрядных организаций сокращены не менее чем на 70 %. Общий экономический эффект проекта составил 1 млн руб.

«Мне очень сильно понравились идеи бережливого производства, я начал вникать и меня отправили учиться на эксперта. Огромное спасибо моему предприятию, что у нас есть возможность обучаться! На обучении мы должны были представить свои проекты. И когда я начал смотреть, какие проблемы есть у меня в цеху, в первую очередь акцентировал

внимание на позицию помывки. У нас в адресной инвестиционной программе была заложена реконструкция мойки, и мне пришла идея: зачем переплачивать подрядчику, если сушку можно сделать самому? Мы закупили моторы, сами сварили каркас, сделали воздухопроводы, чтобы поток воздуха направить на кузов троллейбуса. Установили это всё, подключили на 3 фазы, и оно отлично работает у нас! Коллеги говорят, немного шумновато, но мы сейчас этот вопрос будем решать. А так в принципе сгоняет воду отлично, сушит машины, и самое удобное, что троллейбус можно сразу же брать на ремонт».

Анастасия Шептякова, инженер-электроник ПТО Трамвайного парка № 7

Проект: Производство ненагруженных изделий методом FDM-печати

Реализация проекта позволила изготавливать на 3D-принтере дефицитные и отсутствующие на рынке изделия, что сократило время простоя подвижного состава при ремонте в ожидании запчастей с нескольких дней до нескольких часов. Экономический эффект составил 1 млн 740 тыс. руб. Для нужд парка и других подразделений ГЭТ



произведено уже более 200 изделий. Проект может применяться для тиражирования другими подразделениями.

«На нашем принтере мы можем напечатать любую модель, созданную в компьютерной 3D-программе – если, конечно, размеры позволяют. Это детали для подвижного состава, для участка главного механика, для участка бортового оборудования, для АХО, креатив какой-нибудь... На данный момент проблема заключается только в формировании прототипов, так называемых

3D-моделей. Она решится, когда мы запустим 3D-сканер, это наш второй проект, со сроком реализации до конца года. Как только мы его запустим, то будем сканировать, грубо говоря, целые детали, а потом их просто перепечатывать на своём принтере. Пока что приходится рисовать всё это вручную. Конечно, те, кто приходят к нам в отдел, очень удивляются, что у нас есть такая штука. Но мы живём в 21 веке, мир развивается, техника и технологии не стоят на месте. Лично я это как фантастику уже не воспринимаю – наоборот, всё новое, неизведанное интересно для меня».

Дмитрий Еловего, начальник Финансово-экономического управления

Проект: Оптимизация процесса перечисления заработной платы и отпускных платежей работникам, имеющим банковские карты разных банков.

Реализация проекта позволила для сотрудников, имеющих банковские карты ПАО «Банк ВТБ» и других банков (кроме Банка Санкт-Петербург и Сбербанка), формировать одно платёжное поручение с реестром для зачисления на банковские карты. ПАО «Банк ВТБ», не взимая комиссию, сам формирует



платёжные поручения для отправки денежных средства в 27 банков. Уменьшение потерь времени от ожидания и лишней обработки поручений составило 575 часов. Экономический эффект составил 672 тыс. 491 руб.

«Бережливые идеи рождаются из осознания того, что что-то происходит не так, как должно. При рассмотрении любого процесса решения подсказывает простая логика. Проект улучшения, запущенный ФЭУ совместно с бухгалтерией, стал реализацией желания сотрудников финансового блока облегчить труд бухгалтерии и не

оформлять огромное количество платёжных поручений при перечислении заработной платы и отпускных платежей работникам, имеющим банковские карты разных банков. Подписав соответствующий договор, ГЭТ ушёл от необходимости оформлять перечисления на каждого работника отдельным платёжным поручением, за которое ранее взималась комиссия за проведение расчётов. Таким образом за год были отправлены в «Банк ВТБ (ПАО)» 237 реестров для подготовки выплат сотрудникам ГЭТ – вместо 8862 платёжных поручений, которые должны были быть оформлены при условии сохранения прежнего режима выплат».

Официально

Завершена реставрация Рождественской подстанции. Здание входит в состав ансамбля объекта культурного наследия регионального значения «Рождественский парк второй очереди городского трамвая» и находится под охраной КГИОП. Реставрация велась с весны 2022 года без остановки работы подстанции, с



сохранением архитектурно-художественных решений, реконструкцией существующих и воссозданием утраченных исторических элементов. Строители полностью отреставрировали фасады, крышу и внутренний интерьер, включая машинный зал.

Вознаграждение стимулирующего характера за 4 квартал 2022 г. выплачено работникам предприятия. Размер выплаты составил 17,7 % от начисленной заработной платы за отработанное время в 4 квартале. Вознаграждение начислено работникам, принятым в СПб ГУП «Горэлектротранс» до 1 октября 2022 г., внесшим вклад в организацию пассажироперевозок и не имеющим серьёзных упущений

в работе. Кроме того, водителям трамвая и троллейбуса дополнительно выплачено вознаграждение стимулирующего характера за образцовую работу в течение 2022 г. (отсутствие ДТП по вине водителя и нарушений действующей должностной инструкции). Размер вознаграждения составил от 10 тыс. до 5 тыс. руб. – в зависимости от времени, отработанного в 2022 г.

Противопожарная тренировка по отработке действий при пожаре на троллейбусе прошла 24 января на базе НИИ перспективных исследований и инновационных технологий в области безопасности жизнедеятельности Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России. Участие



в тренировке приняли курсанты университета, работники Троллейбусного парка № 6, АВС «Носорог», студенты и сотрудники Учебно-курсового комбината. Также тренировка являлась частью научно-исследовательской работы, направленной на изучение особенностей тушения тяговой батареи ТУАХ.

«Мой парк – самый лучший!»: ко дню рождения 8-го трамвайного

9 января 1916 года было открыто депо Княжево, которое построили для обслуживания ОРАНЭЛ – уникальной железнодорожной линии, созданной вдоль Петергофского шоссе, чтобы связать Нарвскую заставу со Стрельной, Петергофом, Ораниенбаумом и Красной горкой. В октябре 1929 ОРАНЭЛ передали в трамвайное ведомство, и депо Княжево переименовали в трамвайный парк № 9 им. И. Е. Котлякова.

Во время Великой Отечественной войны линия фронта пролегла всего в 4-х км от парка. Доблестные сотрудники и простые ленинградцы сооружали рядом с ним противотанковые баррикады из трамвайных вагонов, набитых камнями, чтобы преградить путь врагу. При въезде в парк даже установлен памятник Блокадному трамваю в честь этого.

В 2003 году парку на Стачек присвоили номер 8, объединив его с трамвайным парком Кировского района.

Сегодня наш парк обслуживает 5 маршрутов: 36, 41, 52, 56 и 60. Маршрут 36 и по сей день обслуживает большую часть ОРАНЭЛ, доезжая до к/с Стрельна (до войны кольцо находилось в глубине Стрельны, у Львовского дворца). Также парк частично оснастили



новым подвижным составом, который нравится нашим пассажирам, и ещё за последние 10 лет были обновлены пути почти на всём протяжении трасс наших маршрутов. Становится очень востребованной и интересной профессия водителя трамвая, так как к нам приходит много молодых водителей, не только по стажу, но и по возрасту, что не может не радовать.

Мне бы хотелось видеть свой парк в будущем, как и прежде, таким же красивым, дружелюбным местом, с чистыми и ухоженными трамваями, которые обслуживаются и эксплуатируются профессионалами своего дела.

Мой парк самый лучший, потому что он имеет интересную историю, помогая защитить город во время Великой Отечественной войны. Наши маршруты проходят мимо множества скверов, парков и достопримечательностей, включая Константиновский дворец.

Я хочу пожелать всем коллегам спокойной работы, достойной заработной платы, уважения со стороны других участников движения и пассажиров. Пожелать видеть больше приятного в своей работе и осознания, что наша профессия очень нужна.

*Анастасия Гусева, водитель
Трамвайного парка № 8*

Держи лайфхак!

Первый в 2023 году выпуск корпоративной рубрики «ПМ» посвящает особенностям линейной работы в зимний период. Как в мороз чувствовать себя во время смены максимально комфортно? А если ты ещё и мерзляк по натуре? Своим личным опытом делится водитель Троллейбусного парка № 6 Алёна Царёва.



Советы, которые я могу дать, очень простые, но многие не пользуются даже ими, особенно молодые водители. Возможно, не догадываются? Так я напомним. Погнали!

Когда мне дают чужой закреплённый троллейбус, где не работает/отсутствует обогрев стёкол и нет скребка, но надо как-то убрать лёд с окон, я использую обычную ненужную пластиковую карту. Это очень классный лайфхак, который мне подсказали в утреннем шоу на радио NRJ лет 6 назад! Каждую зиму теперь этим пользуюсь.

Я терпеть не могу холодными пальцами переключать настройки в мониторе кабины троллейбуса! В этом случае пригодятся перчатки, через которые работает сенсор смартфона, планшета или экрана в автомобиле.

«Ботиночки на тонкой подошве». В них ноги мёрзнут быстрее, чем в тех, которые с небольшим подъёмом. Я ношу такие на работу. Когда придёт постоянная выходить на мороз, ноги не так мёрзнут! Купила себе специальные «рабочие» сапоги, и в минус 20 ногам вообще не холодно!

Отдельный совет водителям троллейбусов – если у вас не включается машина, а напряжение показывает 0, то почистите контактные вставки от льда и снега. Очень помогает!

Возите с собой мешочек с песком, дощечку или кусок ткани, кому как удобно. В своё время именно ткань помогла мне выехать со льда! Просто тряпка, которой я мыла машину.

Уважаемые коллеги! Присылайте свои лайфхаки в редакцию по адресу redactor@spbget.ru

«Петербургские магистрали» с прискорбием сообщают

11 января на 51-м году жизни после непродолжительной болезни скончался заслуженный работник Трамвайного парка № 1 Алексей Сергеевич Смирнов.

Алексей Сергеевич работал в СПб ГУП «Горэлектротранс» водителем трамвая на пассажирском подвижном составе с 1998 г. С 2013 г. трудился водителем трамвая – наставником. Впоследствии вернулся к работе на линии.

Алексей Сергеевич Смирнов подготовил к самостоятельной работе мно-

гих вагоновожатых, воспитал призёров и победителей городских конкурсов профессионального мастерства разных лет. Коллеги всегда относились к нему с большим уважением – за высокий профессионализм, ответственность, а также готовность всегда прийти на помощь и поделиться своим опытом.

А.С. Смирнов неоднократно был от-

ЭКСКУРСИЯ НА ЗАВОД В НАГРАДУ

Победители прошедшего в декабре конкурса профессионального мастерства среди слесарей по ремонту подвижного состава побывали на экскурсии в «ПК «Транспортные системы» в Твери и на заводе «Белкоммунмаш» в Минске. Поездка была организована по инициативе директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Дениса Минкина в качестве поощрения за победу.

На экскурсию в Тверь отправились слесари РПС Владимир Филин (СТТП), Алексей Разго-няев (Трамвайный парк № 8) и Иван Баринов (Трамвайный парк № 1), занявшие на конкурсе первые три места. Ребята ознакомились с площадкой, где производят трамваи, в том числе для Санкт-Петербурга. В частности, здесь налажен полный цикл производства тележек для трамвайных вагонов и кузовов.



К белорусским коллегам поехали слесари Денис Коваленко (СТТП), Сергей Элиасштам (Троллейбусный парк № 3) и Андрей Чижов (Троллейбусный парк № 2). На заводе им рассказали о текущей деятельности предприятия и перспективных планах, затронули тему поставки троллейбусов для Санкт-Петербурга. Заводчане выслушали мнения о поставляемой технике, приняв к сведению пожелания и предложения петербуржцев.

МЕДИАКОМ ВШЭ: СНОВА В ДЕЛЕ

В петербургской Высшей школе экономики состоялась презентация новых медиапроектов, подготовленных студентами при поддержке Пресс-службы Горэлектротранса. Студенты решали задачу по информационному сопровождению профориентационной деятельности, а также развивали актуальные инфоповоды-2023: ЭВКГЭТ и проект «RetroFuture». Под цели текущей информационной работы Горэлектротранса разработаны 5 проектов.



► **Проморолик «Live-animation film Стиляга»:** атмосферное видео о Петербурге XXI века, каким его увидел вернувшийся на улицы ленинградский трамвай «Стиляга».

► **Раскраска «Алфавит электротранспорта»:** профориентационный проект по популяризации отрасли ГЭТ и знакомству с терминами и базовой информацией о трамваях и троллейбусах.

► **Серия карточек «Ленинградская трамвайная мода: Стиляга»** – проект в рамках модуля по дизайну.

После защиты проектов обновленные с учётом пожеланий преподавателей и Горэлектротранса материалы будут опубликованы на информационных ресурсах ГЭТ. Следить за информационным партнёрством Пресс-службы Горэлектротранса и ВШЭ можно в соцсетях предприятия по хэштегу #Медиаком_ГЭТ.

► **«Петербургцы о Стиляге»:** серия информационных карточек с воспоминаниями о модели трамвая ЛМ-57.

► **«RetroFuture подкаст»:** трёхсерийный подкаст об эпохе 60-х годов, непосредственным представителем которой был трамвай ЛМ-57 «Стиляга».



С ЗАБОТОЙ О ЗДОРОВЬЕ

В Горэлектротрансе проходят выездные медицинские профилактические осмотры. Бригады медиков с профессиональным оборудованием выезжают непосредственно в подразделения предприятия - можно сказать, что врачи ведут приём практически на рабочих местах.

Консультации проводят врачи Центра профпатологии ГБУЗ «Городская поликлиника № 107»: терапевт, невролог, гинеколог, профпатолог, лор, врач функци-



ональной диагностики и т.д. Работники могут сдать анализы (общеклинический анализ крови, биохимия крови, показатель гормонов), пройти диагностическое обследование (ЭКГ, УЗИ). Также можно пройти вакцинацию от гриппа и коронавируса. По результатам обследования подбирается индивидуальная программа лечения.

Медико-профилактическая работа организуется отделом социальной политики. Дополнительную информацию можно получить по телефону **244-18-20 (добавочный 1469)**.

КОТИКИ, ТРАМВАЙ, ЁЛОЧКА

В Трамвайном парке № 5 по инициативе профкома и при поддержке директора Александра Касаткина провели выставку творческих работ сотрудников и их детей. Экспозиция стала хорошим подарком к Новому году, а подрастающее поколение заодно приобщили к любимой работе родителей в рамках профориентации.

В выставке приняли участие около 20 работников и их детей. Так, Влад и Арина Кравцовы нарисовали трамвай, Анечка Касаткина – котиков и ёлочку. Рита Пашкина сплела из прутьев корзинку и смастерила игрушку, Слава Быковский сделал ёлку из ушных палочек. Специальным гостем выставки стал сын работников Троллейбусного парка № 2 Ярун Конаков, который принёс сову и дупло – правда, из бумаги.

Взрослые тоже проявили фантазию. Было представлено плете-

ние из бисера, вязание крючком, лоскутное шитье, инкрустация, картины из засушенных колосков и цветов и даже поросёнок из пластиковой бутылки. Вне конкуренции оказалась очень необычная и трудоёмкая картина «Зимний лес» оператора теплового пункта Любови Ивановой. Любовь Павловна выполнила её из тополиного пуха. Каждая пушинка была кропотливо была выложена на основу, а затем отретуширована.

Тематические экспозиции в парке решили проводить и дальше.

С началом 2023 года в Горэлектротрансе продолжился популярный корпоративный конкурс. В его программу организаторы добавили ещё один этап: «Не искусственный интеллект», предусматривающий проведение интеллектуальной игры. Кроме того, несколько команд в этом году выступят под новыми, более яркими названиями: «Молодо-зелено» (УКК), «Позитив» (Трамвайный парк № 1), «Трамвай здоровья» (Трамвайный парк № 5), «Бесконечность» (Трамвайный парк № 8), «Ударная сила» (Троллейбусный парк № 3), «Здоровая молния» (Энергохозяйство). Наградой за победу станет сертификат на заявочный приз. Желаем участникам удачи, будьте здоровы и позитивны!



Планета ГЭТ

В коллекции Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ появились новые экспонаты: почтовые марки, выпущенные в сентябре 2022 года и посвящённые современным трамваям. На одной изображён усть-катавский вагон 71-628М на фоне достопримечательностей Таганрога, на второй – трамвай 71-418 производства Уралтрансмаша на улицах Екатеринбурга. Интересно, что марки подарил давний друг ЭВК, покойной коллекционер из Челябинска Валерий Иванович Ефимов.



СПОРТ

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Лыжные гонки
Сборная ГЭТ: 3 место.

Плавание
Сборная ГЭТ: 3 место.
Личный зачёт (женщины)
3 место: Галина Станова, контролёр КПП Троллейбусного парка № 3.



ОБЪЕКТИВНО

Первый «юбилейный» 1000-й отзыв о работе Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ в январе появился на Яндекс.Картах. Работники ЭВК подготовились заранее и отметили авторов тысячного отзыва сертификатом на 2 персоны на прогулку по маршруту "Первый Туристический" (Т1). Впереди новая планка – в 5000: по номеру ещё одного прогулочного трамвая, копии вагона ЛМ-57 «Стиляга».

В объективе: авторы 1000-го отзыва Ольга и Дмитрий в компании Кота Трамвайкина



Фото – Корнилова Александра, ЭВК ГЭТ

ЧТО МНЕ СНЕГ, ЧТО МНЕ ЗНОЙ

Для ДОЛ «Зарница» популярная детская песня стала лейт-мотивом сезона 2022-2023. Масштабная реконструкция позволила сделать лагерь Горэлектротранса круглогодичным. Благодаря этому впервые за всю историю 68-летней здравницы она приняла осенние и новогодние смены.



Елена Мизёва

Огромное спасибо всем сотрудникам ДОЛ «Зарница» за чудесную, волшебную, удивительную зимнюю смену! Ребёнок каждый вечер звонил и взахлёб рассказывал как ему здесь нравится! А сегодня, встретившись с соскучившимися родителями, и едва переступив порог дома, стал просить купить ему путёвку на весеннюю смену! Удачи, хорошего настроения, творческих успехов и до новых встреч!!!

Светлана Ушакова

Хочу сказать спасибо вам огромнейшее, всем, за то, как прекрасно провел время мой ребёнок, с пользой и большим удовольствием, судя по его рассказам, он как будто не в лагере был, а на отдыхе с друзьями. Так все душевно, столько позитива и внимания, я сама с вами отдохнула. Ещё раз большущее спасибо, обязательно вернёмся летом. Были на летней и зимней смене.

Екатерина Лойко

Прекрасный лагерь «Зарница»!!! В уходящем году хочу поблагодарить директора и коллектив лагеря, за организацию смены. Интересная и познавательная программа (хотя это еще только начало смены). Безопасность и отдых на высшем уровне. Приятно, что рядом с детьми много профессиональных вожатых и педагогов. В новом году желаю вам всего самого наилучшего!!!



ГИС ЖИХ

ПРОСТО | УДОБНО | ЧЕСТНО



Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://gtp.rus) [VK spbgupget](https://vk.com/spbgupget) [@getspb](https://t.me/getspb)